

# Wir schulen zukünftige Experten:



- ✓ Rechtliche Grundlagen
- ✓ Verantwortlichkeiten
- ✓ Sozialvorschriften

- ✓ Fahrtschreiberschulung
- ✓ Datenauswertungstraining
- ✓ Tacho-Archivierung

**Seminar für Verantwortliche  
der Lenk- und Ruhezeitüberwachung**



# Seminar für Verantwortliche der Lenk- und Ruhezeitüberwachung

Unser Seminar dient zur Vermittlung der rechtlichen und technischen Rahmenbedingungen in Bezug auf Einhaltung der bestehenden gesetzlichen Vorschriften und die korrekte Bedienung der digitalen Kontrollgeräte, sowie der Auswertung der Daten mit TachoPlus.

- Rechtliche Grundlagen
- Sozialvorschriften und digitaler Fahrtenschreiber
- Tacho-Dokumentation / Auswertungs- und Archivierungssoftware (TachoPlus)
- Praktische Übung der Datenanalyse
- Abschlussprüfung / Zertifikat



**Praxistraining mit  
der Auswertungssoftware  
TachoPlus und DAKO**



# Seminar für Verantwortliche der Lenk- und Ruhezeitüberwachung

| Tag | Thema  |
|-----|--|
| 1   | <b>Rechtliche Grundlagen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Begrüßung / Vorstellung</li><li>• Rechtliche Grundlagen I (BKrFQG, BKRFQV, Archivierungspflicht, etc.)</li></ul>  |
| 2   | <b>Sozialvorschriften und digitaler Fahrtenschreiber (Modul nach BKrFQG)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verantwortlichkeiten im Unternehmen</li><li>• Sozialvorschriften</li><li>• Umgang mit digitalen Fahrtenschreibern</li></ul>   |
| 3   | <b>Tacho-Dokumentation / Word, Excel / Auswertungssoftware</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Erstellung der Tacho-Dokumentation und eines Firmen-Organigramms</li><li>• Prüfungsintervalle planen und Erstellung von Dienstanweisungen</li><li>• Kommunikation mit Fahrern und Behörden</li><li>• Einführung TachoPlus</li></ul> |
| 4   | <b>Praxistag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Praktische Übungen / Datenanalyse mit TachoPlus</li></ul>   |
| 5   | <b>Prüfungstag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rechtliche Grundlagen II / Zusammenfassung</li><li>• Prüfung (13:00 Uhr bis 15:00 Uhr)</li></ul>  |



# Seminar für Verantwortliche der Lenk- und Ruhezeitüberwachung

Das Seminar findet an den Tagen 1 – 4 von 8:30 bis 16:30 Uhr und am Tag 5 von 9:00 bis 15:00 Uhr statt. Kosten pro Teilnehmer 1.700,- € (Mehrwertsteuerbefreit) inklusive Lernmaterial, Urkunde für die Teilnahme an der Schulung für Sozialvorschriften sowie unser Zertifikat bei Bestehen der Abschlussprüfung. Nachprüfungen nach Terminabsprache.

Bis zu 2 Reflexionstage können für jeweils 200.- € gebucht werden.  
Diese dauern ca. 4 Stunden und dienen der Fragenklärung sowohl technischer als auch rechtlicher Natur.

## **Termin 1 / 2022**

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Seminar Verantwortlicher LuR | 24.01.2022 – 28.01.2022 |
| Reflexionstag 1              | 01.04.2022              |
| Reflexionstag 2              | 01.07.2022              |

## **Termin 2 / 2022**

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Seminar Verantwortlicher LuR | 04.04.2022 – 08.04.2022 |
| Reflexionstag 1              | 17.06.2022              |
| Reflexionstag 2              | 04.11.2022              |

Dieses Seminar richtet sich an Unternehmer, Kraftverkehrsmeister, Verkehrsleiter, Disponenten oder Mitarbeitern mit vergleichbaren Aufgaben. Es werden Computerkenntnisse vorausgesetzt. Weitere Informationen finden Sie unter [www.bkf-gmbh.de](http://www.bkf-gmbh.de)



# Wer ist in Ihrem Unternehmen verantwortlich?

**Nur durch eine organisierte Verteilung der Aufgaben und der Verantwortlichkeiten lässt sich ein Haftungsrisiko minimieren.**

Dabei sind unterschiedliche Pflichten des Unternehmers zu beachten:

**Verplanungs-/  
Dispositionspflicht**

**Unterweisungs-/  
Schulungspflicht**

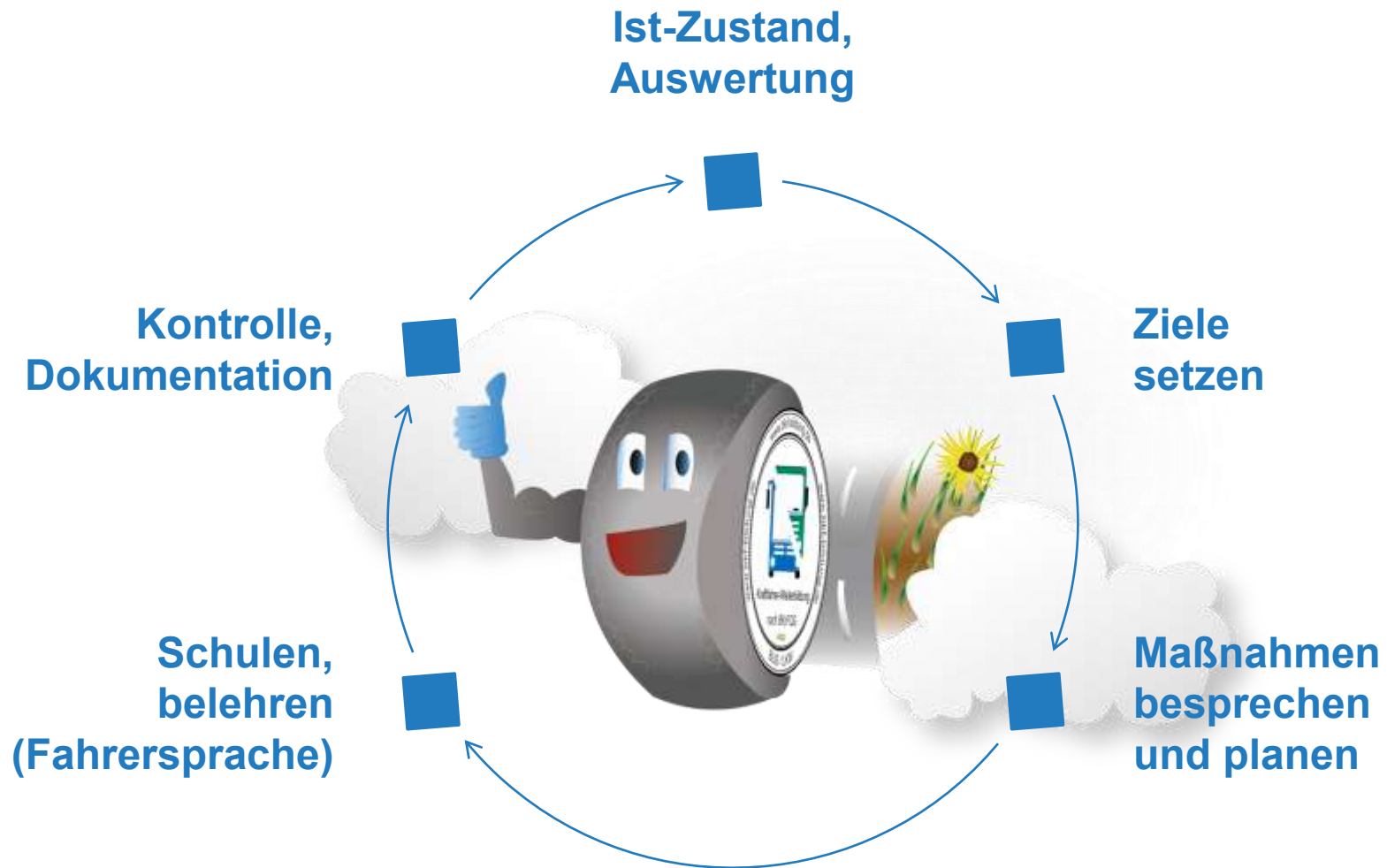
**Belehrungs-/  
Sanktionspflicht**

**Aufzeichnungs-/  
Aufbewahrungspflicht**

**Schützen Sie sich mit unseren Schulungen und Dienstleistungen vor hohen Bußgeldern und Sanktionen.**



# Was ist zu tun?



# Die Tachographen Verordnung VO (EG) 165/2014

## ARTIKEL 33:

Das Verkehrsunternehmen hat verantwortlich dafür zu sorgen, dass seine Fahrer hinsichtlich des ordnungsgemäßen Funktionierens des Fahrtenschreibers angemessen geschult und unterwiesen werden.

Ein **Verkehrsunternehmen haftet** für Verstöße gegen diese Verordnung, die von Fahrern des Unternehmens bzw. von den Fahrern begangen werden, die ihm zur Verfügung stehen.

Die Mitgliedstaaten können diese Haftung jedoch von einem Verstoß des Verkehrsunternehmens gegen Absatz 1 dieses Artikels des vorliegenden Artikels und Artikel 10 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 abhängig machen.

**UNTERWEISUNGSPFLICHT**





# VERORDNUNG (EU) 2016/403 vom 18. März 2016

Liste der Kategorien und Arten der am häufigsten festgestellten Verstöße (**TODSÜNDENLISTE**).

Definition der Schwere der Verstöße nach der von ihnen ausgehenden Gefahr tödlicher oder schwerer Verletzungen. Festsetzung der Anzahl der Verstöße, bei deren Überschreiten wiederholte Verstöße als schwerwiegendere Verstöße betrachtet werden.

**EINTEILUNG IN:**     **SI – Serious Infringements**  
                              *Schwerwiegende Verstöße*

**VSI – Very Serious Infringements**  
*Sehr schwerwiegende Verstöße*

**MSI – Most Serious Infringements**  
*Schwerste Verstöße*





# VERORDNUNG (EU) 2016/403 vom 18. März 2016

## FOLGEN:

Risikoeinstufung von Kraftverkehrsunternehmen ab 2017 gemäß Art. 12 Abs. 1, Art. 6 VO (EG) Nr. 1071/2009, §§ 2,11 GBZugV



### Unternehmen mit **HOHEM Risiko**

Bei einem solchen Unternehmen IST das Vorliegen der Berufszugangsvoraussetzungen unverzüglich zu überprüfen.



### Unternehmen mit **MITTLEREM Risiko**

Bei einem solchen Unternehmen SOLL innerhalb von zwei Jahren das Vorliegen der Berufszugangsvoraussetzungen überprüft werden



### Unternehmen **OHNE Risiko**

Hier besteht kein Anlass zu gesonderten Maßnahmen

**Vielen Dank**

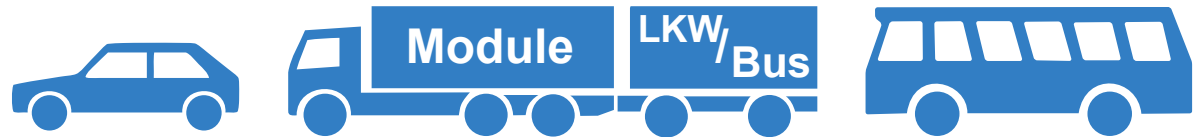


**Bildung GmbH**

**Markus Moritz und Team**

**BKF Bildung GmbH**

**Fahrschule**



**Ausbildungsklassen: B (BF17) / BE / C / CE / D / DE  
Erste Hilfe – MPU Beratung – LKW und Bus Module**

- Firmenbetreuung -

Büro und Schulungsraum  
Ferdinand-Porsche-Straße 19  
51149 Köln-Porz

Tel.: 02203-1833399  
www.bkf-gmbh.de  
kontakt@bkf-bildung.de

Zugelassener Träger der  
Arbeitsförderung (AZAV)  
nach SGB III i.V. mit AZAV  
der TQCert GmbH  
D-ZE-16035-02

